

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ - "ΣΜΕ"

Γενική Συνέλευση

16.01.2023

Πρόεδρος – Γραμματέας :

Παρόντες : Η Γ.Σ. είναι σε απαρτία σύμφωνα με το άρθρο 5 του καταστατικού.

- Θέματα Η.Δ. :**
1. Απολογισμός πεπραγμένων Διοικητικού Συμβουλίου.
 2. Οικονομικός απολογισμός και απαλλαγή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου από ευθύνες.
 3. Οικονομικός Προγραμματισμός.
 4. Διεξαγωγή Αρχαιρεσιών

1. Έγινε ο απολογισμός των πεπραγμένων του Διοικητικού Συμβουλίου από τον πρόεδρο Αργύρη Πλέσια.

Ο απολογισμός ήταν ο εξής :

ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2022

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Επισυνάπτεται πλήρης αναλυτική εισήγηση για το μελετητικό γίνεσθαι και τη θέση του ΣΜΕ.

II. ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΑ Δ.Σ.

a. Λειτουργία του Συλλόγου

Το Δ.Σ. του Συλλόγου συνεδρίασε 3 φορές εντός του 2022.

Όλες οι συνεδριάσεις έγιναν με τηλεδιάσκεψη λόγω της πανδημίας.

Σε γενικές γραμμές τα θέματα που απασχόλησαν το ΔΣ ήταν:

Το ύψος των εκπτώσεων στις μελέτες δημοσίου

Η κατάχρηση στις αναθέσεις συμβάσεων υπηρεσιών συμβούλων

Η Διαχείριση Μελετών Μεγάλης Κλίμακας από το ΤΕΕ.

Τα Ελάχιστα Παραδοτέα Μελετών.

Η θέση του ΣΜΕ στο μελετητικό γίγνεσθαι.

Το ΠΔ 71

Οι απ' ευθείας αναθέσεις μελετών

Οργανωτικά θέματα του Φορέα.

Ο Νόμος 4412/2016

b. Επικοινωνία με μέλη συλλόγου

Συνεχίστηκε η με e-mail ενημέρωση των μελών για τις δράσεις και τα έγγραφα του ΣΜΕ.

Λειτουργεί επιτυχώς δικτυακός τόπος του συλλόγου <http://sme.com.gr/>.

Λειτουργεί το group επικοινωνίας του φορέα στο Facebook, το οποίο έχει 235 μέλη. <https://www.facebook.com/groups/448822595189514>

Τέλος δημιουργήθηκε λογαριασμός του φορέα στο LinkedIn.

<https://www.linkedin.com/company/sme-acg/>

c. Εγγραφές νέων μελών

Εγκρίθηκαν οι αιτήσεις εγγραφής νέων μελών

d. Εκπροσωπήσεις

Ο ΣΜΕ εκπροσωπεί τους συναδέλφους μελετητές στους παρακάτω φορείς:

III. Εκπροσωπήσεις - ΦΟΡΕΑΣ	ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΤΕΕ	Ειδική Επιστημονική Επιτροπή Κτηματολογίου

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Δ/ΝΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ	Επιτροπή Μητρώου Επιχειρήσεων Συμβούλων Διοίκησης – Διαχείρισης Έργων (ΜΗ.Ε.Σ.Δ.Δ.Ε.)
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Γενική Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών Δ/νση Νομοθετικού Συντονισμού	Επιτροπή Μητρώου Μελετητών (Μ.Ε.Μ.)
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Γενική Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών Δ/νση Νομοθετικού Συντονισμού	Επιτροπή Μητρώου Μελετητικών Επιχειρήσεων (ΜΗ.Μ.ΕΠ.)
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Γενική Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών Δ/νση Νομοθετικού Συντονισμού	Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Γενική Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών Δ/νση Νομοθετικού Συντονισμού	Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο
Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιώτικης Πολιτικής Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιώτικης Πολιτικής	Τεχνικό Συμβούλιο Μελετών της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιώτικης Πολιτικής
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Δ/ΝΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ Τμ. Νομοθετικού Συντονισμού & Κωδικοποίησης	Τμήμα Μελετών του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων
«Εταιρία Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων & Μελετών» - Ανάπτυξη, λειτουργία και διαχείριση του Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών (ΕΣΤΕΠ-ΤΙΜ-ΤΕΜ) και του Ηλεκτρονικού Συστήματος Προσδιορισμού Κό στους Συντελεστών Παραγωγής Τεχνικών Έργων (ΗΣΠΚΣΠΤΕ)	Διοικητικό Συμβούλιο

e. Συνεργασίες

Το 2022 ο ΣΜΕ είχε επαφές και συνεργασίες με το ΥΠΥΠΟΜΕ, ΣΜΕΔΕΚΕΜ, ΣΕΓΜ κυρίως για το ΠΔ 71 ενώ υπεγράφη και σύμφωνο συνεργασίας με το ΣΕΓΜ για την εκπροσώπηση των μελετητών στην ΗΣΠΚΣΠΤΕ.

IV. Αποτίμηση της δράσης του ΣΜΕ

Στα θετικά της δράσης του ΣΜΕ μπορούμε να θεσμική εκπροσώπηση στις επιτροπές του Υπουργείου.

Αυτή η εκπροσώπηση αυτή δεν κατέγραψε συγκεκριμένα αποτελέσματα, πλέον των παρεμβάσεων στο Τεχνικό Συμβούλιο κυρίως για τα άρθρο 128 και των

απαιτήσεων οικονομικής, χρηματοοικονομικής, τεχνικής και επαγγελματικής επάρκειας.

Για να έχουμε συγκεκριμένα αποτελέσματα θα πρέπει εκτός της δράσης του ΣΜΕ να αλλάξει και συνολικά το περιβάλλον ώστε η δράση όλων των συλλόγων και φορέων να επηρεάζει τις αποφάσεις της Πολιτείας.

Στη Γ.Σ αναπτύχθηκε μια πλήρης πρόταση για τη δράση του ΣΜΕ την επόμενη Θητεία , η οποία επισυνάπτεται αυτοτελώς στα πρακτικά της Γ.Σ.

Με από ένα σύντομο διάλογο τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκαν ομόφωνα.

2. Οικονομικός απολογισμός και απαλλαγή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου από ευθύνες

Κατά τη διάρκεια της περιόδου δεν έγιναν οικονομικές συναλλαγές.
Ο Οικονομικός Απολογισμός εγκρίθηκε ομόφωνα.

3. Οικονομικός Προγραμματισμός

Θα ειδοποιηθούν τα μέλη για τις οφειλές τους.

4. Αρχαιρεσίες

Βλ. Σχετικό πρακτικό

Αθήνα 16.01.2023

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

ΠΡΟΣ ΤΗΝ Γ.Σ. ΤΟΥ ΣΜΕ

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΚΑΙ Δ.Σ. ΣΜΕ

Δεκέμβριος 2022

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα εισήγηση έχει πολλαπλούς στόχους με κυριότερο την περιγραφή της σημερινής κατάστασης, την μεταφορά δεδομένων, πληροφοριών και εκτιμήσεων της πορείας του κλάδου και την διατύπωση εναλλακτικών προτάσεων για ενέργειες του ΣΜΕ. Με την παρούσα γίνεται μία προσπάθεια για την αιτιολόγηση της ύπαρξης του Συλλόγου ως οντότητα και για τον προσδιορισμό του ρόλου στην νέα πραγματικότητα.

Πολλά από τα δεδομένα και απόψεις που αναφέρονται κατωτέρω έχουν διατυπωθεί σε συνεδριάσεις του ΔΣ και στις ΓΣ του Συλλόγου και για τον λόγο αυτό δεν θα υπάρχει εκτενής ανάλυση και αναφορά αλλά επιγραμματική ή περιληπτική διατύπωση. Το Δ.Σ. πιστεύει ότι θα ήταν χρήσιμη η συζήτηση των θεμάτων αυτών στην Γ.Σ. ώστε να διαμορφωθεί μία συναντίληψη μεταξύ των μελών του ΣΜΕ και να επικαιροποιηθούν οι στόχοι και οι δράσεις του Συλλόγου.

2. Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

- Ο ΣΜΕ δημιουργήθηκε το 2003 από 21 ιδρυτικά μέλη.
- Είναι ο μοναδικός Πανελλήνιος Φορέας Μελετητών Δημοσίων Έργων (ατομικά πτυχία).
- Εκπροσωπεί θεσμικά τους μελετητές σε διάφορους φορείς και Υπηρεσίες της Πολιτείας. Ενδεικτικά:
 - Στο ΤΕΕ : Ειδική Επιστημονική Επιτροπή Κτηματολογίου.
 - Στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, Δ/ΝΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ: Επιτροπή Μητρώου Επιχειρήσεων Συμβούλων Διοίκησης – Διαχείρισης Έργων (ΜΗ.Ε.Σ.Δ.Δ.Ε.), Επιτροπή Μητρώου Μελετητών (Μ.Ε.Μ.), Επιτροπή Μητρώου Μελετητικών Επιχειρήσεων (ΜΗ.Μ.ΕΠ.), Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, Τμήμα Μελετών του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων.
 - Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιώτικης Πολιτικής, Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιώτικης Πολιτικής: Τεχνικό Συμβούλιο Μελετών της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιώτικης Πολιτικής.

Στο διάστημα της περίπου εικοσαετούς δράσης του περισσότεροι από 200 μελετητές έχουν έρθει σε επαφή με το σύλλογο.

Ο ΣΜΕ διατηρεί site <http://sme.com.gr/> μέσω του οποίου ενημερώνει για τη δράση του και επιτρέπει την επικοινωνία των μελετητών με το Σύλλογο.

Επίσης διατηρεί λογαριασμούς και σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

<https://www.facebook.com/groups/448822595189514>

<https://www.linkedin.com/company/sme-acg/>

έχει οργανώσει ηλεκτρονικό παρατηρητήριο παρακολούθησης και συλλογής προβλημάτων που παρουσιάζονται από την εφαρμογή της νομοθεσίας για τις δημόσιες συμβάσεις (ν. 4412/16 και τροποποιήσεις αυτού)

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Η υλοποίηση Δημοσίων Έργων (ΔΕ) κινείται σε μία σφαίρα προώθησης ενός σχεδίου μεγάλων υποδομών με εφαρμογή μεθόδων παράκαμψης της εκπόνησης μελετών. Αποτελεί παγιοποιημένη αντίληψη του υπουργείου, ότι οι μελέτες είναι συνήθως άστοχες και προκαλούν καθυστερήσεις.

Στα πλαίσια αυτά:

- Το ΥΠΟΜΕ έχει επιλέξει να μη προκηρύσσει μελέτες αλλά να προσλαμβάνει συμβούλους είτε με γιγαντιαίες συμβάσεις είτε με την εφαρμογή του άρθρου 128 «Ανάθεση εξειδικευμένων υπηρεσιών (σύμβουλοι, εμπειρογνώμονες) για δημόσιες συμβάσεις» του ν. 4412/16
- Το ΥΠΕΝ επίσης εκχωρεί πολλές από τις αρμοδιότητες του ως Α.Α., στο ΤΕΕ: 229 μελέτες ΤΠΣ, ενιαίος ψηφιακός χάρτης, καταγραφή οδικού δικτύου κ.λ.π.
- Κριτήριο επιτυχίας των δράσεων του (κατά το υπουργείο), αποτελεί η επίτευξη ταχύτητας στις διακηρύξεις έργων, χωρίς την καταβολή χρημάτων ή με μικρή δέσμευση πόρων (π.χ. από το ΤΧΣ ή το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης κλπ). Εφαρμόζεται πρακτικά ως μοναδικό κριτήριο η “τυπική μεγέθυνση” έναντι της “ουσιαστικής ανάπτυξης”.
- Με τις διαδικασίες που έχουν επιλεγεί να εφαρμοστούν, πέρα από τις εξαγγελίες δεν έχει ολοκληρωθεί σχεδόν καμία διαγωνιστική διαδικασία, πλην ελαχίστων εξαιρέσεων (π.χ. flyover, Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος), όπου δεν είναι δυνατή η αποτίμηση της αξιοπιστίας της μεθόδου που χρησιμοποιήθηκε. Από την εξέλιξη των διαδικασιών, διαφαίνεται ότι λόγω των χαμηλών εκπτώσεων που δόθηκαν, δεν αναμένονται καθυστερήσεις από ενστάσεις και δικαστικές εμπλοκές. Υπό την έννοια αυτή, φαίνεται ότι ο αρχικός στόχος του υπουργείου για την επιτάχυνση των έργων, επιτυγχάνεται. Το κόστος για την χώρα δεν έχει αποτιμηθεί, καθώς υλοποιούνται δημόσια έργα χωρίς την διασφάλιση κόστους, λόγω ανταγωνισμού.
- Δεν είναι δυνατή η αποτίμηση της επιτυχίας του συστήματος συνολικά, καθώς πέραν της ταχύτητας (στην διαδικασία ανάθεσης), δεν αναφέρονται άλλα κριτήρια. Στην πραγματικότητα το μελετητικό δυναμικό που ασχολείται με τα project αυτού του τύπου δουλεύει στην παρούσα φάση με απευθείας αναθέσεις Συμβούλων (140.000 με πολλαπλές καταταμήσεις) ενώ ο Ανάδοχος κατασκευής, κατά πάσα πιθανότητα θα χρησιμοποιήσει το ίδιο δυναμικό για την εκπόνηση των οριστικών μελετών. Το σύστημα αυτό είναι εύλογο να μην παράγει τα βέλτιστα αποτελέσματα. Επισημαίνεται επίσης ότι και η αξιοπιστία του αρχικού κόστους είναι ελεγχόμενη (οι ανακοινώσεις του υπουργείου για το κόστος της Λεωφόρου Κύμης το ανεβοκατέβαζαν από 270 μέχρι 420 εκ. ευρώ).

Δεν είναι δυνατή η αποτίμηση του οφέλους, ως προς την επιτυγχανόμενη συνολική ταχύτητα υλοποίησης, καθώς ο στόχος που έχει τεθεί για την ολοκλήρωση των έργων σε μια τετραετία, δεν φαίνεται λογικός, εάν ληφθεί υπόψη το υφιστάμενο δυναμικό. Η ΕΕ σε έκθεση του Ελεγκτικού της Συνεδρίου το 2018

(https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR18_09/SR_PPP_EL.pdf), έχει αμφισβητήσει την αποτελεσματικότητα του συστήματος και έχει διατυπώσει κατευθύνσεις για την βελτίωση του συστήματος, το οποίο γενικώς δεν συνιστά να εφαρμόζεται. Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου, δεν τηρεί τις κατευθύνσεις της ανωτέρω έκθεσης, σε κανένα επίπεδο.

- Είναι δυνατή η αποτίμηση του συστήματος, ως προς την διανομή του μελετητικού έργου μεταξύ ενός μικρού αριθμού μελετητικών φορέων που έχει εξασφαλίσει μελετητικό αντικείμενο για μία τετραετία (1 ½ αρχικός σχεδιασμός και 2 ½ υποστήριξη κατασκευής).
- Περιφερειακά έργα υπό την “κάλυψη” του υπουργείου, πλην ελαχίστων εξαιρέσεων δεν υπάρχουν. Επισημαίνεται ότι όλα τα περιφερειακά (κυρίως δρόμοι πχ Δράμα – Αμφίπολη, Καρπενήσι – Άρτα κλπ), εξαγγέλθηκαν με την διαδικασία των ΣΔΙΤ, χωρίς την τεκμηρίωση ιεράρχησης και προτεραιοτήτων. Πολλά από τα εξαγγελθέντα δεν περιγράφονται στο Στρατηγικό Σχέδιο Εμπορευματικών Μεταφορών που συντάσσεται κατά περιόδους. Είναι πολύ πιθανόν να μην υπάρξουν προεκλογικές εξελίξεις.
- Περιφερειακά Έργα πλην Θεσσαλίας (‘επιτυχία’ του Περιφερειάρχη) δεν μελετώνται. Η Δυτική Ελλάδα έχει κάνει ένα διαγωνισμό για Τ.Σ. 2,0 εκατομμυρίων που θεωρεί ότι θα παράγει μελέτες. Η Πελοπόννησος προσπαθεί να ωριμάσει κάποια έργα Περιφερειακού ή Νομαρχιακού Ενδιαφέροντος μέσω Αναπτυξιακών Οργανισμών (Α.Ο.). Η Αν. Μακεδονία Θράκη, συγκρότησε πρόσφατα Α.Ο. με στόχο να ξεπεράσει τις καθυστερήσεις που παρατηρούνται. Η Δυτική Μακεδονία έχει κάνει κάποιες προσπάθειες με ενεργοποίηση και πανεπιστημιακών. Η Κεντρική Μακεδονία, προετοίμασε την προκήρυξη κάποιων μελετών με χρήση τεχνικών συμβούλων, οι οποίες δημοπρατήθηκαν με τα γνωστά προβλήματα των μεγάλων εκπτώσεων, των προσφυγών κλπ.
- Τα Δημοτικά Έργα προχωρούν με την ανάθεση μελετών με το σύστημα των απευθείας αναθέσεων των 30.000 σε συνδυασμό με κατατμήσεις. Επισημαίνεται ότι μελέτες ανατίθενται ως Υπηρεσίες χωρίς να ζητείται μελετητικό πτυχίο. Στον τομέα των κατατμήσεων γίνεται κυριολεκτικά ‘πάρτυ’ αυθαιρεσίας καθώς δεν φαίνεται να τηρούνται στοιχειώδεις διατάξεις του νόμου (πχ δήμοι αναθέτουν στο ίδιο μελετητικό σχήμα αλληπάλληλες συμβάσεις εντός του ιδίου έτους ακόμα και ταυτόχρονα) με τη χρήση του άρθρου 328 του 4412 για τις απ’ ευθείας αναθέσεις το οποίο δεν έχει τους περιορισμούς του άρθρου 128. Ορισμένοι Δήμοι χρησιμοποιούν το σύστημα των Α.Ο. χωρίς ιδιαίτερη επιτυχία καθώς και στο σύστημα αυτό υπάρχουν δυσλειτουργίες και στρεβλώσεις. Το Ελεγκτικό Συνέδριο, έχει εκδώσει απόφαση σύμφωνα με την οποία η επιτάχυνση εκπόνηση μελετών που είχε επιχειρήσει το Υπουργείο Εσωτερικών με τους Α.Ο. κρίθηκε μη αποδεκτή (άμεση ανάθεση έργου), με αποτέλεσμα να υπάρχουν σημαντικές καθυστερήσεις. Η

απόφαση του ΕΣ παρακάμφθηκε με διαφορετική διαδικασία (συμβάσεις των ΑΟ με μεμονωμένους μηχανικούς), που έχει προξενήσει όμως καθυστερήσεις.

- Η Εγνατία Οδός είναι ο μόνος φορέας που προσπαθεί να εφαρμόσει τον 4412/16 με πολύ μικρή παραγωγή μελετητικών συμβάσεων (παρακάμφη Ηγουμενίτσας), μέσα στο γενικό κλίμα αβεβαιότητας που διακατέχει την ύπαρξη της εταιρείας και του ρόλου της μετά την παραχώρηση της στην ΤΕΡΝΑ.
- Ο ΟΣΕ/ΕΡΓΟΣΕ και τα ΜΕΤΡΟ πορεύονται στην ανάθεση του συνολικού πακέτου διαχείρισης των συμβάσεων τους και στην υποστήριξη των διαδικασιών ωρίμανσης (με άγνωστο τον τρόπο επιλογής), σε ένα μεγάλο Τεχνικό Σύμβουλο του Εξωτερικού (υπάρχουν τοπικές αντιπροσωπεύσεις), καθώς ήδη δημοπράτησε σύμβαση 35 εκατομμυρίων, για την υποστήριξη του σχεδιασμού των 4δς (ανταγωνιστικός διάλογος κλπ).
- Το ΥΠΕΕΝ διαχειρίζεται ένα ευρύ πακέτο δράσεων εκ των οποίων
 - Τα ΣΒΑΚ και τα ΣΦΗΟ έχουν ανατεθεί με φωτογραφικές διατάξεις πολλές φορές, σε ορισμένους οικονομικούς φορείς, που σε κάποιες περιπτώσεις δεν είναι μελετητές κατάλληλων προσόντων. Η χρήση της μεθόδου “copy paste” είναι εμφανής σε αρκετές περιπτώσεις.
 - Τα Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας είναι το νέο project του 2022-2023, για το οποίο υπάρχει πρόθεση να γίνει με τον ίδιο τρόπο. Ήδη έχουν αρχίσει οι αναθέσεις των 30.000, με την επίκληση του δέλεαρ της χρηματοδοτικής ένταξης των δράσεων που θα προταθούν.
 - Τα Πολεοδομικά Σχέδια, όπως προαναφέρθηκε, έχουν ανατεθεί στο ΤΕΕ, το οποίο έχει προσλάβει σύμβουλο για την αρχική αξιολόγηση και για την δημιουργία αυτοματοποιημένης διαδικασίας παραγωγής αξιολογήσεων. Πρόσφατα έχει δημοσιοποιηθεί απόφαση της ΔΕ του για την ανάθεση του πρώτου πακέτου των Πολεοδομικών Μελετών.
- Το Ελληνικό Κτηματολόγιο βαίνει μειούμενο με λίγες τελικές αναθέσεις που έγιναν πρόσφατα. Η αποτίμηση του χρόνου που απομένει για την ολοκλήρωση του έργου είναι η τριετία.
- Εφ’ όσον υπάρξει μετεκλογικά άλλο τοπίο, ενδέχεται να αναθερμανθεί το τμήμα των μελετών μεγάλων έργων καθώς στο υπολειπόμενο εξάμηνο δεν εκτιμάται ότι θα συμβατοποιηθούν οι δράσεις και τα έργα που εξαγγέλθηκαν και κατά συνέπεια δεν είναι σαφής η διατήρηση των δρομολογημένων σχεδιασμών. Εάν διατηρηθεί το υφιστάμενο status, θα ολοκληρωθούν οι διαδικασίες που ξεκίνησαν και θα αποτελούν δεσμεύσεις της χώρας για 25 χρόνια. Στην πραγματικότητα και εφόσον προωθηθούν, όλες οι εξαγγελίες, δεν θα υπάρξει Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για τα τεχνικά έργα για την χώρα για τις επόμενες έξη κυβερνητικές θητείες. Είναι πιθανόν μετεκλογικά να ‘φρενάρουν’ κάποια από

τα δρομολογημένα έργα καθώς σε κάποια φάση πιστεύεται ότι θα γίνει κατανοητό το overbooking, που έχει δημιουργηθεί.

Η μετεκλογική αυτοδιοικητική περίοδος θα αναθερμάνει τον χώρο των μικρών και μεσαίων έργων με όλες τις στρεβλότητες / παθογένειες και καθυστερήσεις που έχουν αναφερθεί.

4. ΛΟΙΠΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

- Υψηλές εκπτώσεις

Παρά τα ληφθέντα διοικητικά μέτρα στα οποία πρωτοστάτησαν οι μελετητικές οργανώσεις πλην ΣΜΕ, (βλ. ΠΔ71) δεν φαίνεται να επιτυγχάνεται ο στόχος της συγκράτησης των εκπτώσεων στα όρια του 50-60%.

Στον χώρο των κατασκευαστών υπάρχει η κατάργηση των εκπτώσεων (όπως έχει προαναφερθεί) στα μεγάλα έργα (group των 4 ή 5 πρόσφατα με την ανάκαμψη του 5ου), όπου έχει καταργηθεί ο ανταγωνισμός ενώ στα μεσαία, η υποχώρηση που παρατηρείται έχει να κάνει με τις “ανώμαλες” καταστάσεις στον τομέα των ανατιμήσεων των υλικών. Προς το παρόν φυσικά οι παρεμβάσεις που έγιναν με τον 4782/21 δεν φαίνεται να έχουν αξιοσημείωτο αντίκτυπο.

- Μητρώα Συντελεστών Παραγωγής

Ο ΣΜΕ συμμετείχε ενεργά, στην όλη διαδικασία σύνταξης του νέου ΠΔ για τα Μητρώα και έχει καταγράψει τις διαφωνίες του, σε σχέση με την κύρια τάση που επικρατεί στον μελετητικό χώρο με την απόλυτη σύμπλευση ΣΕΓΜ και ΣΜΕΔΕΚΕΜ. Η καλύτερη εξέλιξη που θα ήλπιζε ο ΣΜΕ είναι η μη εφαρμογή του ΠΔ71, εξάλλου η θεσμοθέτησή του δεν έχει κάποιο ιδιαίτερο νόημα για το υπουργείο, εφόσον το ίδιο το ΥΠΟΜΕ δεν τηρεί τις ανοικτές διαδικασίες που προτείνονται από τον ν.4412/16. Πρόσφατα το υπουργείο άνοιξε την διαβούλευση για την δημιουργία Μητρώου Τεχνητών, στο οποίο επίσης ακολουθείται το γνωστό σύστημα θεσμοθέτησης χωρίς φιλοσοφία και γνώση του δυναμικού και ΚΥΡΙΩΣ χωρίς ΑΝΑΛΥΣΗ της υφιστάμενης κατάστασης. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι στο μητρώο θα υπάρχουν εγγραφές σε εκατό πεδία τεχνητών.

- Ωρίμανση Δράσεων

Οι δράσεις και τα έργα ωριμάζουν και προωθούνται εφ’ όσον εφαρμόζονται διαδικασίες παράκαμψης του ν. 4412/16.

- Διακριτοποίηση Θεσμικού Πλαισίου

Παρά τις επανειλημμένες θετικές εκφράσεις από την πλευρά της πολιτικής ηγεσίας για την συμφωνία στην δημιουργία εθνικού πλαισίου διαχείρισης των συμβάσεων κάτω των ορίων δεν διαφαίνονται ενέργειες στην κατεύθυνση αυτή.

- Ο ΙΦΕ τόσο στα δημόσια, όσο και στα ιδιωτικά δημόσια έργα, δεν έχει προχωρήσει σε κανένα επίπεδο. Η εκτίμηση είναι ότι υπήρξε έντονη κινητικότητα θεσμοθέτησης ώστε να χρησιμοποιηθεί ο θεσμός ως κάλυψη “νομιμότητας” ή “νομιμοφάνειας” στα έργα που θα

εκτελεσθούν μέσω ΣΔΙΤ, κάτι αντίστοιχο με τον “Ανεξάρτητο Μηχανικό” που χρησιμοποιείται στις παραχωρήσεις. Επισημαίνεται η πρωτοτυπία της κοινής καθόδου στους διαγωνισμούς του υποψήφιου Αναδόχου με τον ΙΦΕ (δηλ. τον επιβλεποντα του) ο οποίος μάλιστα θα πληρώνεται από τον Ανάδοχο.

5. ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΜΕ

Ο ΣΜΕ εκπροσωπεί το σύνολο των μελετητών της χώρας στον χώρο των μελετητικών εταιρειών σε πανελλαδικό επίπεδο εκφράζεται ο ΣΕΓΜ, ενώ ο ΣΜΕΔΕΚΕΜ εκπροσωπεί τους μελετητές της Κεντρικής Μακεδονίας.

Ο ΣΜΕ συμμετείχε στις διαδικασίες για την τροποποίηση του ΠΔ71, όπου εκφράστηκαν οι βασικές διαφωνίες στις επιλογές που έγιναν. Οι διαφωνίες καταγράφηκαν στην Ομάδα Εργασίας και διαβιβάστηκαν στην πολιτική ηγεσία μέσω αυτής.

Υπήρξε συνεννόηση με τον ΣΕΓΜ, για τον ορισμό μέλους στην διοίκηση της Εταιρίας Προδιαγραφών και Τιμολόγησης που έχει θεσμοθετηθεί για την έκδοση τιμολογίων και την παρακολούθηση τιμών δημοσίων έργων. Ο ΣΜΕ ζήτησε να έχει θέση αναπληρωτή ή παρατηρητή, όπως προβλέπεται από την νομοθεσία και έχει συνταχθεί μνημόνιο συνεργασίας με τον ΣΕΓΜ προς τούτο.

Η προσπάθεια που έγινε για την δημιουργία παρατηρητηρίου προβλημάτων μελετών και της εφαρμογής του νόμου, με την δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας, δεν έχει αποδώσει τα αναμενόμενα αποτελέσματα, καθώς δεν υπήρχε ιδιαίτερη συμμετοχή από τους συναδέλφους.

Διατηρούνται οι εκπροσωπήσεις του ΣΜΕ που έχουν θεσμοθετηθεί και στις νέες προβλέψεις συγκρότησης οργάνων.

Δεν υπήρξαν προσεγγίσεις, πλην ελαχίστων εξαιρέσεων, για την συμμετοχή νέων μελών στο ΣΜΕ

Διατηρείται μια μόνιμη στήλη αρθρογραφίας στο περιοδικό Εργοληπτικό Βήμα της ΠΕΣΕΔΕ, όπου αρθρογραφεί ο πρόεδρος, με προσωπικές απόψεις. Έχει ζητηθεί να υπάρξει αρθρογραφία και στο waste and water, αλλά δεν έχει την σταθερότητα του περιοδικού της ΠΕΣΕΔΕ.

6. ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ

Στην περίπτωση που δεν υπάρξουν αλλαγές στο μοντέλο λειτουργίας της Πολιτείας τότε:

- Το μελετητικό δυναμικό θα βαίνει μειούμενο ενώ πιθανολογείται η εξαφάνιση του στην επόμενη 5ετία, με την μορφή που έχει σήμερα.
- Με την υλοποίηση του ΠΔ 71 ακόμα και οι σημερινές εταιρείες Δ΄ και Ε΄ Τάξης θα συρρικνωθούν ως προς τον αριθμό.
- Οι μεγάλοι οικονομικοί φορείς, οι 5 κατασκευαστικοί - ενεργειακοί φορείς, θα απορροφήσουν ένα μεγάλο μέρος του δυναμικού με σοβαρές επιφυλάξεις ως προς την πορεία τόσο των έργων όσο και των φορέων αυτών και των εργαζομένων του.
- Μεγάλο μέρος του μελετητικού αντικειμένου θα προκηρύσσεται ως υπηρεσία και δεν θα απευθύνεται στους μελετητές .

- Τα μοντέλα εφαρμογής του επιστημονικού αντικειμένου, με τις νέες δομές, μειώνουν ή καταργούν την ανθρώπινη διάσταση στην δημιουργία τεχνικών έργων.
- Η διαδικασία εκπαίδευσης και ένταξης νέων συναδέλφων στο επάγγελμα, οργανώνεται με βάση την εφαρμογή προτύπων και διαδικασιών, ώστε να μειώνεται ο χρόνος που απαιτείται για εκπαίδευση σε ένα μοντέλο ολιστικής δημιουργίας μελετητών.
- Το νέο σύστημα που δημιουργείται, βαίνει με αυξανόμενους ρυθμούς αλλά δεν γίνεται κατανοητό από την μεγαλύτερη μάζα των συναδέλφων.

- **Προτάσεις για τον ΣΜΕ**

Οι προτάσεις και η οργάνωση τους αποτέλεσαν αντικείμενο συζήτησης του ΔΣ και τίθενται στην ΓΣ. Πιστεύεται ότι οι αποφάσεις της ΓΣ θα πρέπει να αποτελέσουν παρακαταθήκη για την νέα διοίκηση που θα προκύψει. Με την έννοια αυτή δεν γίνεται ανάλυση των προτάσεων διότι πρέπει να αναμορφωθούν – συμπληρωθούν ή/και αναιρεθούν από την συζήτηση του ΔΣ. Η παρούσα εισήγηση αποτελεί την σύνθεση των απόψεων που διατυπώθηκαν και οι οποίες κατατίθενται προς διαβούλευση και λήψη αποφάσεων στην ΓΣ.

Βασικές αρχές για τη διαμόρφωση των θέσεων του ΣΜΕ είναι: Α) ότι η δραστηριότητα του μηχανικού παραμένει ένα επάγγελμα το οποίο ασκείται ατομικά δηλ. οι μηχανικοί είναι ατομικά υπεύθυνοι για την εργασία τους ακόμη και όταν απασχολούνται σε εταιρίες, οργανισμούς ή δημόσιες υπηρεσίες και Β) ότι η φυσική μορφή της Ελλάδας αλλά και η Διοικητική της δομή και παραγωγική της λειτουργία απαιτεί την ύπαρξη μιας πυραμίδας στους μελετητές δημοσίων έργων που να καλύπτει τις τάξεις των πτυχίων, την γεωγραφία της χώρας και την εξειδίκευση των έργων.

Συνοπτικά και χωρίς ιεράρχηση προτείνονται:

- Δημοσιοποίηση προβλημάτων μέσω αρθρογραφίας και μέσω ιστοσελίδας και μέσων κοινωνικής δικτύωσης.
- Αναγόρευση ως κύριου στόχου, την αλλαγή θεσμικού πλαισίου παραγωγής έργων με διάκριση στο μέγεθος αυτών. Η εισαγωγή νέου θεσμικού πλαισίου για τις μελέτες και τα έργα κάτω των ορίων εξυπηρετεί αυτόν τον στόχο
- Έγγραφα παρεμβάσεων προς τα Υπουργεία, κυρίως ΥΠΟΜΕ.
- Αναζήτηση επαφών και προσωπικών διασυνδέσεων με τις πολιτικές ηγεσίες των υπουργείων ενδιαφέροντος του ΣΜΕ.
- Καταγραφή προβλημάτων του μελετητικού δυναμικού.
- Ιεράρχηση προβλημάτων και αξιολόγηση παρεμβάσεων του ΣΜΕ.
- Αξιολόγηση της διάθεσης του μελετητικού δυναμικού για την χρησιμότητα ύπαρξης του ΣΜΕ.
- Αξιολόγηση της διάθεσης και της δυνατότητας των μελετητών να διατηρήσουν την θέση τους στο κοινωνικό και παραγωγικό “γίγνεσθαι”, λειτουργώντας ως άνθρωποι μηχανικοί ή εάν θα αναζητήσουν θέσεις “ικανοποιητικής επιβίωσης” στα κυρίαρχα σχήματα.

- Εκστρατεία κινητοποίησης των μελών μας με προσωπική επικοινωνία για την επεξήγηση της παρούσας εισήγησης και την κινητοποίηση των μελετητών ως δυνάμεων υποστήριξης.
- Εφ' όσον έχει απόδοση η κινητοποίηση, θα υπάρξει αντίστοιχη αναβάθμιση των παρεμβάσεων προς την Πολιτεία πέραν των εγγράφων διατυπώσεων των απόψεών του ΣΜΕ.
- Αξιολόγηση της εισαγωγής BIM στον τομέα των Δημοσίων Έργων. Πρέπει να υπάρξει μία τοποθέτηση επί της φιλοσοφίας της χρησιμότητας και του τρόπου ανάπτυξης του BIM στα Δημόσια Έργα. Η συνήθης μηχανιστική εφαρμογή ξένων προτύπων, θα πρέπει να εξεταστεί και θα πρέπει σαν ΣΜΕ, να χαράξουμε μία πορεία ορθολογικής μετάβασης με στόχους και όραμα.